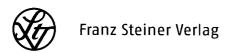
Martina Heßler / Günter Riederer (Hg.)

Autostädte im 20. Jahrhundert

Wachstums- und Schrumpfungsprozesse in globaler Perspektive



INHALT

EINFÜHRUNG

Martina Heßler / Günter Riederer	_
Von Autos und ihren Städten – ein Aufriss	/
Martina Heßler Automobilstädte und ihre Geschichte(n) – Perspektiven und Leitfragen der Forschung19)
WERK – STADT: ZUM VERHÄLTNIS VON AUTOINDUSTRIE UND KOMMUNE	
Wulf Tessin	
Die Volkswagen-Stadt Wolfsburg. Zum Verhältnis von VW und Stadt	
in der Kommunalpolitik	1
Clemens Zimmermann	
Autostadt Rüsselsheim: Räume, Akteure und Selbstbilder zwischen	
Lokalität und Globalität49)
Thomas Schlemmer	
Schwierige Heimat – Die Auto Union in Ingolstadt und ihre	
Arbeiterschaft 1945 bis 1965)
Jean-Louis Loubet	
Renault, Boulogne und Billancourt9	1
Christoph Bernhardt / Harald Engler	
Eisenach – sozialistische Autostadt mit gebremster Entwicklung)

6 Inhalt

PLANUNG, AUFBAU UND REPRÄSENTATIONEN VON AUTOSTÄDTEN
Esther Meier Naberežnye Čelny – Brežnevs Boomtown
Susanne Stein "Wir haben nur etwas mehr als zwei Jahre gebraucht". Die Umgestaltung Changchuns zur ersten "Autostadt" des Neuen China, 1953–1956
SCHRUMPFUNG UND NIEDERGANG VON AUTOMOBILSTÄDTEN
Anne Volkman / Uwe-Jens Walther Flint, Michigan: Aufstieg und Niedergang einer Automobilstadt
David Bailey / Gill Bentley / Alex de Ruyter / Stephen Hall / Stewart MacNeill Plant Closures in Automotive Cities: Impact and Policy Responses in the Case of MG Rover in Birmingham
ZUKUNFTSVISIONEN VON AUTOMOBILSTÄDTEN
John Gallagher Detroit: City on the Move
ANHANG
Abstracts
Autoren und Autorinnen
Dank