

SCHRIFTENREIHE DES LANDSCHAFTSVERBANDES
DER EHEMALIGEN HERZOGTÜMER BREMEN UND VERDEN

Im Auftrag herausgegeben von
Bernd Kappelhoff und Hans-Eckhard Dannenberg

Band 41

STUDIEN ZUR
WIRTSCHAFTS- UND SOZIALGESCHICHTE
SCHLESWIG-HOLSTEINS

Herausgeber:
Arbeitskreis für Wirtschafts- und Sozialgeschichte
Schleswig-Holsteins
und
Gesellschaft für Schleswig-Holsteinische Geschichte

Band 50

Flüsse in Norddeutschland

Zu ihrer Geschichte
vom Mittelalter bis in die Gegenwart

Herausgegeben von Norbert Fischer und Ortwin Pelc

LANDSCHAFTSVERBAND
DER EHEMALIGEN HERZOGTÜMER BREMEN UND VERDEN

WACHHOLTZ

Das Werk, einschließlich aller seiner Teile, ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Verlags unzulässig. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Einbandabbildung: Ölgemälde von Lorenz Petersen, Der Hamburger Hafen bei der Einmündung des Köhlbrand mit Blick auf das Rugenberger Ufer und den Raddampfer „Neptun“, um 1840 (Museum für Hamburgische Geschichte, Inv.- Nr. 1953, 103)

ISBN 978-3-931879-56-3

© 2013 Landschaftsverband der ehemaligen Herzogtümer Bremen und Verden e. V., Stade

ISSN 0-172-9152

ISBN 978-3-529-03250-9

© Wachholtz Verlag, Neumünster 2013

www.wachholtz-verlag.de

Inhalt

<i>Norbert Fischer und Ortwin Pelc</i>	
Flussgeschichte: zur Einführung	9
<i>Ortwin Pelc</i>	
Trave und Warnow in der Siedlungsgeschichte des südlichen Ostseeküstenraums (8.-18. Jahrhundert)	17
<i>Wolf Karge</i>	
Die Sude	
Eine Wasserverbindung zwischen Lüneburg und Wismar, Mecklenburg-Vorpommern und Niedersachsen	55
<i>Wolfgang Muth</i>	
„...und ging das Fischsterben in einem fort...“	
Die Verschmutzung der Trave durch das Hochofenwerk Lübeck	67
<i>Detlev Kraack</i>	
„Hoffen wir, dass Plön bald Seestadt werden möge.“	
Das technische, ökonomische und politische Ringen um eine Kanalverbindung zwischen Kieler Förde und Elbe im 19. und frühen 20. Jahrhundert	89
<i>Daniel Frahm</i>	
Ein Kanal im Fluss	
Der Eiderkanal und seine wirtschaftliche Bedeutung für die Region ..	121
<i>Hans-Georg Bluhm</i>	
Die Stör – eine Flussbiografie	147

<i>Peter Danker-Carstensen</i>	
Die Krückau – „Problemfluss“ oder Lebensader einer Industriestadt?	167
 <i>Klaus-Joachim Lorenzen-Schmidt</i>	
Flüsse als soziale Grenzen Über das Heiratsverhalten von Krempermarsch-Bauern 1650-1920 ..	213
 <i>Niels Petersen</i>	
Neue Gräben Der Alster-Trave-Kanal und andere Wasserstraßenprojekte im 16. Jahrhundert	225
 <i>Olaf Matthes</i>	
Die Bille Grenzfluss und Wirtschaftsweg	245
 <i>Hansjörg Küster</i>	
Hamburg, Elbe und Ewer Die Versorgung einer Großstadt auf Wasserwegen	261
 <i>Günther Bock</i>	
Die Untere Elbe Hochmittelalterliche Grenzzone oder Kontaktraum?	271
 <i>Horst Hoffmann</i>	
Die Ilmenau Ein Fluss als Grenze und Verbindungsweg	305
 <i>Christina Deggim/Andreas Schäfer</i>	
Die Schwinge und die Schwedenschanze Historische und archäologische Aspekte eines Flusses im Elbe-Weser-Raum	319

<i>Norbert Fischer</i>	
Fluss-Gesellschaft Über den Umgang mit dem Wasser an der Oste	361
 <i>Michael Ehrhardt</i>	
„Zwey sehr kostbare Vorrichtungen – Deiche und Siele“ Zur zweistaatlichen Organisation des Wasserbauwesens am rechten Ufer der Unterweser zwischen Drepte und Lune	379
 <i>Hartmut Bickelmann</i>	
Zwischen Stadt und Land: Geeste und Lune Zwei Flüsse im Einzugsbereich Bremerhavens	407
 <i>Annette Siegmüller</i>	
Die Struktur von Landeplätzen und Ufermärkten des ersten Jahrtausends an Weser und Ems	441
 <i>Antje Sander</i>	
Die Maade – Fluss, Bucht, Siel	461
 <i>Claus Veltmann</i>	
Vom Fluss an der Peripherie zur europäischen Wasserstraße Die Ems und der Dortmund-Ems-Kanal	471
 <i>Sylvina Zander</i>	
Eisdecke, Eisgang und Eisschutz Norddeutsche Flüsse im Winter	487
 Dank	503
 Abkürzungen	505
 Personenregister und geographisches Register	507
 Autoren	527